



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van MAASTRICHT van NU,
de heer J.G.M. Smeets
Aan de fractie van 50PLUS,
de heer A.M.B. van Est en de heer W.J. Bronckers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid
en onduidelijkheid over gebruik Groene Loper
BEHANDELD DOOR
FC (Fenna) Engelen

DATUM
3 december 2025
Verzonden: 04-12-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 5857

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.04095

E-MAILADRES
Fenna.Engelen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Smeets, van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u bekend met de recent aangelegde VOP (voetgangersoversteekplaats) op de Groene Loper?

Antwoord 1:

Het college is bekend met de recent gerealiseerde voetgangersoversteekplaatsen. Deze maken onderdeel uit van de fysieke verkeersmaatregelen die op de Groene Loper gerealiseerd worden in het kader van de invoering van de 30 km-zone. Uw raad is hier eerder dit jaar over geïnformeerd in de raadsinformatiebrief [‘Fysieke verkeersmaatregelen Groene Loper 30km’](#) d.d. 11 maart 2025.

Vraag 2:

Mogen fietsers hier fietsend oversteken of zijn zij verplicht af te stappen?

Antwoord 2:

Fietsers mogen hier fietsend én met voorrang oversteken. Hier zijn naast de voetgangersoversteekplaatsen (VOPs) namelijk haaiantanden aanwezig, die aangeven dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (cf. Artikel 80 [RVV 1990](#)). Deze haaiantanden waren ook reeds aanwezig voor de aanleg van de betreffende VOPs, die uitgevoerd zijn conform de Uitvoeringsvoorschriften [BABW](#) inzake verkeerstekens (Hst. IV, Par 9.2). Bij een VOP zonder haaiantanden geldt dat fietsers eveneens fietsend mogen oversteken, maar in dat geval hoeft een bestuurder geen voorrang te verlenen aan de fietser. Tenzij een fietser is afgestapt en met de fiets aan de hand wil oversteken, dan is er namelijk niet langer sprake van een bestuurder maar van een voetganger. Voor voetgangers die bij een VOP oversteken of op het punt staan dit te doen bestaat de verplichting voor bestuurders om hen voor te laten gaan (cf. Artikel 49 RVV 1990).

Schriftelijke vragen



DATUM
3 december 2025

Vraag 3:

Tijdens onze ronde merkten wij dat op meerdere plekken verkeersborden ontbreken of juist overdadig aanwezig zijn. Herkent u dit beeld?

Antwoord 3:

De werkzaamheden van de fysieke verkeersmaatregelen op de Groene Loper zijn nog niet afgerond. Bij de opleveringsronde zal worden beoordeeld of verkeersborden ontbreken dan wel (achteraf gezien) overbodig zijn.

Vraag 4:

Deelt u de mening dat onduidelijkheid over het gebruik van openbare ruimte kan leiden tot gevaarlijke situaties?

Antwoord 4:

Bij de inrichting en het beheer van de openbare ruimte wordt steeds gestreefd naar een heldere en eenduidige verkeerssituatie, waarbij de geldende verkeersregels voor alle weggebruikers duidelijk herkenbaar zijn. Wij zijn van mening dat daar op de Groene Loper sprake van is.

Vraag 5:

Bent u bereid een onafhankelijke toets te laten uitvoeren op de verkeersveiligheid van de Groene Loper, met daarbij expliciet aandacht voor naleving van wet- en regelgeving?

Antwoord 5:

Het college ziet op dit moment geen aanleiding om een onafhankelijke toets uit te laten voeren, aangezien de verkeerssituatie op de Groene Loper ongewijzigd blijft: de gebruikers van het middenpad behouden voorrang op de kruispunten. Bovendien zijn wij van mening dat de fysieke verkeersmaatregelen zijn/worden uitgevoerd in lijn met de geldende wet- en regelgeving.

Vraag 6:

Bent u bereid het gesprek aan te gaan met externe deskundigen, zoals bijvoorbeeld rijschoolhouders, en bewoners en gebruikers actief te betrekken bij de evaluatie en mogelijke aanpassingen van de Groene Loper, met als doel tot heldere en veilige oplossingen te komen?



DATUM
3 december 2025

Antwoord 6:

Het college is altijd bereid om met externe deskundigen van gedachten te wisselen, echter hebben wij dus geen reden om aan te nemen dat e.e.a. niet is uitgevoerd in lijn met de geldende wet- en regelgeving. Bewoners en gebruikers zijn reeds in geruime mate actief betrokken. Het plan voor de fysieke verkeersmaatregelen en de communicatie- en gedragsaanpak voor de Groene Loper zijn uitvoerig besproken met bewoners in verschillende informatieve sessies en met een meedenkgroep, bestaande uit direct aanwonenden en leden van de betrokken buurtnetwerken. Ook worden er structureel gesprekken gevoerd met Belangengroep de Groene Loper. Het college ziet op dit moment dan ook geen aanleiding om aanvullend gesprekken te organiseren met bewoners hierover.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

en

Manon Fokke
Wethouder Financiën, Personeel & Organisatie, Burgerparticipatie en Lobby

Schriftelijke vragen